



RASSEMBLEMENT POUR NOS SALAIRES ET NOS CONDITIONS DE TRAVAIL

Depuis les grands groupes multinationaux jusqu'aux PME régionales, les entreprises de transport terrestre de voyageurs se font la guerre pour remporter les appels d'offres, et l'exploitation de réseaux. Leurs armes pour faire baisser les prix : l'austérité salariale et la dégradation des conditions de travail des salarié-e-s. La Fédération Sud/Solidaires des Transports Urbains et Interurbains dénonce depuis toujours cette logique, et revendique une gestion publique du Service Public, des hausses de salaires immédiates et significatives, et une réelle amélioration des conditions de travail.

LA GRANDE DÉMISSION

Plus aucune entreprise n'est épargnée : depuis plusieurs mois, les **démissions de chauffeurs de bus et de cars se multiplient**. De nombreux salariés préfèrent tenter leur chance sur un marché de l'emploi pourtant très précaire, plutôt que de rester un jour de plus au volant de leur bus ou de leur car. **Dans la maintenance**, les réductions d'effectif mettent les collègues face à une surcharge de travail intolérable. **Les agents d'information et de contrôle** doivent assurer des missions de plus en plus farfelues. Enfin, l'encadrement de proximité n'est pas épargné : on demande à des **agents de maîtrise** payés comme des agents d'exploitation de faire le tampon entre des salariés en colère, et des directions qui se gavent.

Résultat : de nombreux-e-s salarié-e-s en burn-out, d'autres qui démissionnent, et une surcharge de travail qui explose pour celles et ceux qui restent.

UN SERVICE PUBLIC QUI DISPARAIT

La conséquence de la dévalorisation de nos métiers fait aujourd'hui la une de l'actualité : dans bien des départements, le Service Public n'est plus assuré, ou très mal. Réseaux urbains, interurbains, ou ramassage scolaire : **les usagers passent leur temps à attendre des cars ou des bus** qui arrivent déjà pleins. Cette situation inédite appelle une réponse forte de notre part à nous, les salarié-e-s.

LES REVENDICATIONS DE SOLIDAIRES :

- La **gestion publique** du Service Public des Transports en commun,
- Une **revalorisation salariale immédiate** et significative pour tout-e-s,
- L'**harmonisation par le haut** des conditions de travail de tout-e-s salarié-e-s des transports urbains et interurbains.

RASSEMBLEMENT LE 16 NOVEMBRE 2022

Devant la Maison de la Chimie
28 rue Saint-Dominique, 75007, PARIS – Métro : Invalides (L8 ou L13)

TRANSPORTS SCOLAIRES

« 7 000 à 8000 conducteurs de bus
manqueront à la rentrée »

Publié le 06/07/2022 - Par Valérie Brunet - dans : A la Une Education et Vie scolaire, Actu expert Education et Vie scolaire, actu experts techniques France, Toute l'actu BR



La France manque de chauffeurs de bus. Ces derniers vieillissent. La pandémie est aussi

Société

Pénurie de chauffeurs de bus : il manque des trajets dès la rentrée à Roussillon en Isère

Energie Nouvelles technologies Vendredi 2 septembre 2022 à 18:23 - Par Noémie Philippot, France Bleu Isère

Accueil > Economie > Transports

À une semaine de la rentrée, il manque 4 000 chauffeurs de bus scolaires : "il y a des risques" que des enfants se retrouvent sans transports, reconnaît Clément Beaune